[6th August 1965

திரு. ம. கமலநாதன் : தலைவர் அவர்களே, இந்த மீன் குத்தகை விடுவதில் மீனவர்களுக்கு முதல் சலுகை அளிக்கப்படுகிறதா ?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : மீனவர்களுக்குத்தான் முதல் சலுகை. அதற்குப் பின்னால் தான் மற்றவர்களுக்கு.

மண்டபத்தில் நார்வே மீன் பிடிப்புத் திட்டம்

*98 கேள்வி.—திரு. கரு. சீமைச்சாமி : கனம் செய்தி-விளம்பரத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) மண்டபம் நார்வே மீன் பிடிப்புத் திட்டத்தில் மீனவர்களுக்கு அளிக்கப்படும் விசைப்படகுத் தேர்வுக்கு மீனவர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டார்களா ?

(இ) ஆம் என்றால் எத்தனை பேர் ?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : ஆம். மண்டபம் நார்வே மீன் பிடிப்புத் திட்டத்தில் மீனவர்களுக்கு அளிக்கப்படும் விசைப் படகு தேர்வுக்கு இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த 60 மீனவர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளார்கள்.

திரு. கரு. சீமைச்சாமி : ஸார், இந்த விசைப்படகு பயிற்சிக்கு சரியான முறையில் ஆட்களை தேர்ந்தெடுக்கவில்லை என்று நினைக்கிறேன். கடலே பார்க்காதவர்கள்கூட அவர்கள் மீனவர்கள் என்று கருதி தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இக்குறையை நீக்க அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : கடலே பார்க்காதவர்களை தேர்ந்தெடுக்க முடியாது. இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள மக்கள் கடலையே பார்த்திருக்கமாட்டார்கள் என்று சொல்வது திரு. சீமைச்சாமி அவர்களுக்கு பொருந்தாது என்று நினைக்கிறேன்.

திரு. எம். வி. கரிவேங்கடம் : தலைவர் அவர்களே, இந்த பயிற்சிப் பள்ளியில் என்னென்ன பயிற்சி தரப்படுகிறது ? இதற்கு எவ்வளவு செலவு ஆகும் ?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : இப்போது தான் பயிற்சி ஆரம்பித்திருக்கிறார்கள். பயிற்சிக்கு செலவு என்ன ஆயிற்று என்று இப்போது சொல்வதற்கில்லை. இதில் வலை பின்னுவது, கடலில் நெடுந்தூரம் செல்வது, மீன்பிடிக்கின்ற சில முறைகள், போட் ரிப்பேர் செய்கின்ற முறை முதலிய பயிற்சிகள் சொல்லிக் கொடுக்கப்படும்.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : மீனவர்களுக்கு ஏதாவது இன்ஷூரன்ஸ் திட்டம் இருக்கிறதா ? இல்லையென்றால் அவர்கள் கடலில் நெடுந்தூரம் செல்வதால் அடிக்கடி பல ஆபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. இதற்காக மீனவர்களுக்கு இன்ஷூரன்ஸ் திட்டம் கொண்டு வருவதற்கு அரசாங்கம் முயற்சிக்குமா ?

6th August 1965]

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : ஆழ்கடலில் மீன் பிடிக்கின்றவர்களுக்கு இன்ஷூரன்ஸ் திட்டம் கொண்டு வரவேண்டும் என்று இன்ஷூரன்ஸ் கம்பெனியிடத்தில் கேட்டோம். அதில் பல சிக்கல்கள் இருக்கின்றன, மீனவர்களால் இதை சரிவர செய்ய முடியாது என்றும் சொல்லுகின்றார்கள். அரசாங்கம் இதைப்பற்றி மேலும் பரிசீலனை செய்து கொண்டிருக்கிறது.

திரு. கரு. சீமைச்சாமி : இந்த விசைப்படகு பயிற்சி பெறும் மாணவர்களுக்கு ஏதாவது ஸ்டைஃபன்ட் கொடுக்கப்படுகிறதா ?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : ஸ்டைஃபன்ட் கொடுக்கிறோம்.

திரு. எ. சுவாமிதாஸ் : விசைப்படகு பயிற்சியில், எல்லா மாவட்டங்களிலுள்ளவர்களுக்கும் இடம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா ? அப்படியானால் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலிருந்து எத்தனை பேர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள் ?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : இது இராமநாதபுரம் ஜில்லாவில் உள்ள மண்டபத்தில் ஏற்படுத்தப்பட்டிருப்பதால், இராமநாதபுரம் ஜில்லாவிலுள்ளவர்களுக்கு முதலிடம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில், குளச்சலில் இது போன்று ஆரம்பிக்கப்பட இருக்கிறது. அப்போது கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ளவர்களுக்கு அதில் முதல் இடம் கொடுக்கப்படும்.

திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன் : இந்தப் பயிற்சி நிலையத்திற்கு பயிற்சி பெறுவதற்காக இதர மாவட்டங்களிலிருந்து மனு செய்யவில்லையா ? அமைச்சர் அவர்கள் அந்தந்த மாவட்டங்களிலுள்ளவர்களுக்கு அந்தந்த மாவட்டத்தில் ஏற்படுத்தக் கூடிய பயிற்சி நிலையத்தில் முதலிடம் கொடுக்கப்படும் என்று சொன்னார்கள். அப்படியானால் தூத்துக்குடி பயிற்சி நிலையத்தில் திருநெல்வேலி ஜில்லாவில் உள்ளவர்கள் மாத்திரம் தான் தேர்ந்தெடுக்கப் பட்டிருக்கிறார்களா ? நானறிந்த மட்டில் இதர ஜில்லாவிலுள்ளவர்களும் இடம் பெற்றிருக்கிறார்கள். இதற்குக் காரணமென்ன ?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : என்னிடத்திலிருக்கின்ற தகவல் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் ஏற்படுத்தியிருக்கின்ற பயிற்சி நிலையத்தைப்பற்றி மட்டும் தான். இதில் 156 விண்ணப்பங்கள் வந்தன, அதில் 125 பேர்கள் இன்டர்வ்யூக்காக அழைக்கப்பட்டார்கள். 60 பேர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டார்கள். இவர்கள் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவர்கள்.

திரு. எ. கோ. பாலகிருஷ்ணன் : இந்த மண்டபம் கேம்ப் நம்முடைய சர்க்காருக்குச் சொந்தமானது அல்ல, சிலோன் சர்க்காருக்குச் சொந்தமானது என்று சொல்லுகிறார்களே, இப்போது இந்த இடம் யாருக்குச் சொந்தமாக இருக்கிறது ?

கனம் சபாநாயகர் : இந்தக் கேள்விக்கு இந்த அமைச்சர் எப்படிப் பதில் சொல்ல முடியும் ?

[6th August 1965

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : இதற்கான பதிலை தெரிந்து கொள்ளவேண்டுமென்ருல் தனியாக சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர் அவர்களுக்குக் கேள்வி போடவேண்டும்.

திரு. முனு. ஆதி : தலைவர் அவர்களே, விசைப்படகு பயிற்சி எத்தனை காலம் கொடுக்கப்படுகிறது ? இவர்கள் இந்த பயிற்சியை முடித்த பின்னுல் தானுகவே இவர்கள் தொழில் செய்து கொள்வதற்கு சர்க்கார் உதவி செய்யுமா ? என்னென்ன உதவிகள் கொடுப்பார்கள் ?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : தேர்ச்சி பெறுகின்றவர்களுக்கு விசைப்படகு வழங்குவதில் முதலிடம் கொடுக்கப்படும்.

திரு. எ. சுவாமிதாஸ் : ஸார், இதில் பயிற்சி பெற விரும்புகின்றவர்கள், மீனவர்கள் அல்லாத வேறு மக்களாக இருந்தாலும் அவர்களுக்கும் இதில் பயிற்சி அளிக்க சர்க்கார் முன் வருமா ?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : மீனவர்களுக்கு இதில் முதலிடம் கொடுக்கப்படும். மற்றவர்கள் விரும்பினுல், மீனவர்களுக்கு கொடுத்தது போக மீதி இருந்தால், போதிய இடம் பாக்கியிருந்தால், மற்றவர்களுக்கும் கொடுக்கப்படுவது பற்றி பரிசீலனை செய்யப்படும்.

திரு. எம். எஸ். மணி : ஸார், இந்த பயிற்சித் திட்டத்தில் யார் பயிற்சி கொடுக்கிருர்கள் ? நம் நாட்டிலுள்ளவர்கள் தானு அல்லது வெளி நாட்டிலிருந்து யாராவது வரவழைக்கப்பட்டிருக்கிருர்களா ?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : நம் நாட்டிலுள்ளவர்கள் தான், இந்த இலாகாவிலுள்ள உதவி இயக்குநர் பயிற்சி அளிக்கிருர்கள்.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : நம் மாநிலத்தில் விசைப்படகுகள் எங்கெங்கு தயார் செய்யப்படுகின்றன ? இதற்காகும் செலவு என்ன ? இதை வாங்குபவர்கள் முழு விலையும் கொடுத்து வாங்குகிருர்களா ? அல்லது சர்க்காரிலிருந்து ஏதாவது சப்ஸிடி கொடுக்கப்படுகிறதா ?

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் கேட்பது இந்தக் கேள்விக்கு சம்பந்தமில்லை என்ருலும், நான் விடை அளிக்கிறேன். நாகப்பட்டினத்திலும், சென்னையில் மெரினுவும் ராயபுரத்திலும் விசைப்படகு தயார் செய்யப்படுகிறது. இதில் 25 அடி, 30 அடி, 32 அடி படகு என்று பல மாதிரிகள் இருக்கின்றன. இதற்காகும் விலை போன்ற விபரங்கள் இப்போது என்னிடமில்லை.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, நார்வே மீன் பிடிப்புத் திட்டம் என்று சொல்லுகிருேம், இதில் நார்வே முறை பின்பற்றப்படுகிறதா அல்லது, நார்வேயிலிருந்து ஏதாவது உதவி பெறுவதால் இவ்விதம் குறிப்பிடுகிருேமா ? அப்படியென்ருல் எவ்வளவு உதவி கொடுக்கப்படுகிறது என்பதை அறியலாமா ?

6th August 1965]

கனம் திரு. கோ. பூவராகன் : எவ்வளவு உதவி என்பது பற்றி இப்போது விவரமில்லை. நார்வே அரசாங்கம், மத்திய அரசாங்கம், மாநில அரசாங்கம் இந்த மூன்றும் சேர்ந்து பங்கு போட்டு திட்டம் நடத்தப்படுகிறது. படகு அமைப்பில் நமக்கும் அவர்களுக்கும் வித்தியாசம் இருக்கிறது.

Tractors for Panchayat Unions

* 99 *Q.*—SRI C. KOTHANDARAMA BAGAVATHAR : Will the Hon. the Minister for Local Administration be pleased to state—whether there is any proposal to provide every Panchayat Union in the State, with a tractor with a view to augment food production?

THE HON. SRI S. M. A. MAJID : There are certain practical difficulties in implementing the suggestion. Unless adequate servicing and repair facilities and the availability of spare parts are assured, the supply of a tractor to a Panchayat Union will not serve any purpose.

திரு. முனு. ஆதி : தலைவர் அவர்களே, யூனியன்களில் டிராக்டர்கள் இருந்தால் விவசாயிகளுக்கு அனுகூலமாக இருக்கும். இப்போது ஜீப்கள் வைத்திருக்கிற யூனியன்கள், அந்த ஜீப்கள் ரிப்பேர் ஆனால் பக்கத்தில் உள்ள பி. டபிள்யு. டி. வொர்க்ஷாப்பில் போய் ரிப்பேர் செய்கிறார்கள். அப்பேர்ப்பட்ட முறையிலே டிராக்டர்கள் விஷயத்திலும் ஏற்பாடு செய்து கொடுக்கலாம். கடன் கொடுத்து தவணை முறையில் திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளும் முறையை ஏற்படுத்தி டிராக்டர் வாங்கிக் கொடுக்க அரசாங்கம் முன் வருமா ?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : ஒரு சில பஞ்சாயத்து யூனியன்கள் விவசாயிகளுக்காக அம்மாதிரி டிராக்டர் வேண்டுமென்று மனு செய்திருக்கிறார்கள். அந்த மனுக்களை வைத்துக்கொண்டு எந்த முறையில் அவர்களுக்கு டிராக்டர் கொடுக்கலாம், டிராக்டர் கொடுத்தால் வருஷம் பூராவும் விவசாயிகளுக்கு அதை ஈடுபடுத்த வாய்ப்பு இருக்கிறதா, பஞ்சாயத்து யூனியனுக்கு வாய்ப்பு இருக்கிறதா, அந்த முறையில் கொடுக்கலாமா என்று சர்க்கார் பரிசீலனையில் இருந்துகொண்டிருக்கிறது. டைரக்டர் ஆஃப் அக்ரிகல்சரைக் கலந்ததிலும் அவர்களும் கருத்துத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். ஹையர் பர்ச்சேஸ் ஸ்கீம்படி எப்படி கோவாப்பரேடிவ் சொஸைட்டிகள் தனிப்பட்ட விவசாயிகளுக்குக் கொடுக்கிறார்களோ அந்த அடிப்படையில் பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்குக் கொடுக்கலாமா என்றும், முதலில் 2-3 பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்குப் பரீட்சார்த்தமாக வழங்கலாமா என்றும் சர்க்காருடைய பரிசிலனையில் இருந்து வருகிறது.

திரு. ம. கமலநாதன் : ஸார். டிராக்டர்கள் வழங்குவதில் பிராக்டிகல் டிஃபிகல்ட்டீஸ் இருக்கின்றன என்று அமைச்சர் சொன்னார்கள். அப்படி என்னென்ன கஷ்டங்கள் இருக்கின்றன என்று அறிய விரும்புகிறேன்.